


Экскурсионный маршрут

«Первыми вступили в бой: памяти летчиков 33-го авиаполка»

Автор: Е.И.Климович, руководитель
по военно-патриотическому воспитанию
СШ № 3 г.Пружаны

1. Технологическая карта маршрута

«Первыми вступили в бой: памяти летчиков 33-го авиаполка»

Маршрут	Место остановки	Объект показа	Время	Наименование подтемы и основные вопросы	Организационные вопросы и методические указания
Начало экскурсии	Площадка перед школой	Место сбора группы	5 мин.	Встреча Ознакомить с порядком задавания вопросов во время проведения экскурсии	Сообщение темы экскурсии Знакомство с правилами поведения во время экскурсии, мерами безопасности.
Памятник летчикам 33-го авиаполка					
			15 мин.	1.1 Общие сведения о начале Великой Отечественной войны 1.2. Рассказ о подвиге лётчиков Описание памятника	Группа располагается полукругом. Использовать приемы исторической справки, рассказа.
Памятная доска штаб 33-го авиаполка (ул.Красноармейская, д. 34)					
			5 мин.		Использовать приемы показа.

Памятный знак летчику С. М. Гудимову (ул.Красноармейская,11)



20
мин.

Описание
памятника

Рассказ о
подвиге
С.М.Гудимова

и военной
биографии
лётчика
И.П.Лавейкина

Проведение
викторины по
теме экскурсии

Использовать
приемы
рассказа:
описания,
приемы показа.

Возвращение в СШ № 3 г. Пружаны и завершение экскурсии

2. Портфель экскурсовода

1.1. Общие сведения о начале Великой Отечественной войны

Война Советского Союза с Германией началась 22 июня 1941 года с вторжения на советскую территорию гитлеровских войск. Руководство фашистской Германии рассчитывало на «молниеносную войну» и быстрый захват территорий СССР с целью завладеть богатствами и германизировать территории вплоть до Урала.

22 июня 1941 года в 3 часа 30 минут фашистская авиация пересекла воздушные границы Советского Союза и совершила налёты на белорусские города Брест, Гродно, Лиду, Кобрин, Слоним, Барановичи и другие. Первыми встали на защиту Родины советские лётчики. Авиация противника превосходила ВВС Красной Армии и по численности, и по модификациям самолётов. Но в первый день Великой Отечественной войны советские лётчики проявили такое мужество и героизм, которого фашисты не видели ни в одной завоеванной стране мира. По разным оценкам историков 22 июня 1941 года воздушные тараны самолетов противника совершили 16 советских лётчиков.

Таран – это тактика, широко использовавшаяся во Вторую Мировую войну, заключалась в том, чтобы приблизиться к противнику сзади и своим пропеллером отрубить хвостовое оперение. Самолёт противника если и не падал сразу, то шансов сесть у него практически не было. Свой же самолёт в худшем случае терял воздушный винт, но при этом его можно было посадить. В крайнем случае у пилота оставалось время выпрыгнуть с парашютом. Также иногда наносился удар крылом по самолёту противника. Описанные способы очень опасны, так как малейшая ошибка приводит к столкновению, при котором самолёты разрушаются.

В большинстве случаев лётчики решались на таран, когда заканчивались боеприпасы, был повреждён самолёт или тяжело ранен пилот. И в этих ситуациях, особенно в последних двух случаях, пилот уже мог не думать о том, как ему выжить.

1.2. Памятник летчикам 33-го истребительного авиационного полка

Перед Великой Отечественной войной в Пружанах дислоцировался 33-й истребительный авиаполк. Основным аэродром полка размещался возле деревни Куплино. На вооружении полка находились И-16 («истребитель шестнадцатый») (в просторечии — «Ишак», «Ишачок») — одномоторные истребители. Самолёты имели деревянную конструкцию с обшивкой, выклеенную из шпона и полотна. Это были основные истребители ВВС РККА с 1936 и до начала 1942 года. (*Приложение 1*)

В полчетвертого утра 22 июня 1941 года над аэродромом появился первый немецкий самолет-разведчик. По тревоге в небо на И-16 поднялось дежурное звено лейтенанта Федора Мочалова. Догнав «хейнкель» над Брестом, Мочалов срезал его меткой очередью. А в эти самые минуты на Пружанский аэродром, словно стая коршунов, набросилась армада бомбардировщиков Хе-111 и истребителей Ме-109Ф. Успевшие взлететь «ишачки» вступили с ними в неравный бой, среди них были летчики Тимошенко, Мандур, Яхнов, Лавейкин, Песков и Гудимов.

В воздушном бою было сбито 9 фашистских самолетов. Летчики полка рассеяли немецких бомбардировщиков, поэтому те сбросили бомбы, почти не причинив вреда.

Отбив первый налет вражеской авиации и израсходовав заправку топливом и боеприпасами, летчики приземлились на аэродром, фашисты же продолжали волнами наносить бомбоштурмовые удары. На 33-й полк немцы направили «гвардию Геринга» — самую опытную и подготовленную эскадру люфтваффе того времени. На момент начала боевой работы полк имел в составе 44 самолёта И-16. К 10.00 22 июня в полку не осталось ни одного исправного самолёта. Личный состав полка, по приказу командира дивизии убыл с аэродрома Куплин, и в дальнейшем был распределен по другим полкам.

И хоть в Берлин было доложено о полном разгроме 33-го полка, но он прошел всю войну. Смоленское сражение, тяжелейшие бои над Ельней и Вязьмой, битва за Москву — все это прошел 33-й. Слава о летчиках дошла до Кремля, их представили к орденам Красного Знамени, в том числе «пружанцев» Павла Пескова, Ивана Лавейкина и Федора Мочалова. (*Приложение 2*)

В память о героическом подвиге советских летчиков 33-го авиаполка и установлен этот необычный памятник — **самолет-истребитель на постаменте**. Установлен он в 1971 году — это советский реактивный истребитель МиГ-17.

1.3. Мемориальная доска на ул. Красноармейской, д. 34 (Приложение 3)

1.4. Памятник С.М.Гудимову

Лейтенант С.М.Гудимов на рассвете 22 июня 1941 года вылетел в составе эскадрильи на самолете И-16 на отражение налета немецкой авиации на аэродром около г.Кобрин Брестской области. В воздухе наши летчики встретили 20 Не-111 в сопровождении небольшой группы Ме-109 и вступили в бой. Вскоре к ним присоединились остальные 3 эскадрильи, возвращавшиеся с патрулирования. В этом бою противник потерял 5 самолетов. Один «хейнкель» сбил Гудимов. Когда закончились боеприпасы, он пошел на таран другого. Сам выбросился с парашютом, но стропы зацепились за обломки самолета. Гудимов погиб. Это произошло в 5.20. Гудимов Степан Митрофанович посмертно награжден орденом Отечественной войны 2 степени.

В 1972 году в городском сквере поставлен в честь подвига этого летчика-героя памятник. На фасадной плоскости памятника укреплен трёхлопастной воздушный винт самолета Ли-2 с красной звездой, под ним — доска с памятной надписью: «Летчику, заместителю командира авиаэскадрильи 33 ИАП старшему лейтенанту Гудимову Степану Митрофановичу, совершившему воздушный таран 22 июня 1941 года в 05 часов 20 минут от благодарных потомков». По неподтвержденным данным, памятник установлен над могилой летчика. Автором этого оригинального памятного знака был местный художник Григорий Печников, вложивший в него свое творчество и душу.

Недавно памятный знак был отремонтирован, и на его фасадной части появились еще одна доска — с фотографиями ряда летчиков 33-го иап, принявшими 22 июня первый бой с фашистами в небе над Пружанами, а среди них фото Ивана Лавейкина, прошедшего всю Великую Отечественную войну и получившего звание Героя Советского Союза.

За годы войны И. Лавейкин участвовал в Смоленском сражении, обороне Москвы, Ржевско-Вяземской и Ржевско-Сычевской операциях, Сталинградской битве, Ворошиловоградской операции, Курской битве, Изюм-Барвенковской, Белгородско-Харьковской, Донбасской, Запорожской, Днепропетровской и Львовско — Сандомирской стратегических операциях, в Берлинской битве и освобождении Праги. Совершил 498 боевых вылетов, сбил 24 лично самолётов противника в 106 воздушных боях.

На фронтах войны совершил около 600 боевых вылетов, сбил лично 24 самолёта противника

В 1973 году кинорежиссёр Леонид Быков на киностудии им. А. Довженко снял фильм «В бой идут одни "старики"», в основу которого положен боевой путь и события, происходившие во 2-й эскадрилье 5-го гвардейского истребительного авиационного полка. Именно после встречи с ветеранами эскадрильи Леониду Федоровичу пришла идея создать фильм о лётчиках-истребителях и, что очень важно, ему удалось передать атмосферу фронтового братства, взаимовыручки, величайшего летного мастерства и тонкого юмора, царившую во 2-й эскадрилье и созданную во многом благодаря её командиру Ивану Павловичу Лавейкину

А в музее Пружанского аграрно-технического колледжа хранятся письма Героя Советского Союза И.П.Лавейкина, адресованные подрастающим поколениям Пружанщины, на земле которой он и его боевые друзья приняли первый бой 22 июня 1941 года.

1.5. Викторина «Первыми вступили в бой: памяти летчиков 33-го авиаполка»

- 1) Где располагался аэродром 33-го истребительного авиаполка? (около д.Куплин)
- 2) Где находился штаб 33-го авиаполка? (на ул.Красноармейской)
- 3) Какая модель истребителя находилась на вооружении полка? (И - 16)
- 4) Когда, в котором часу 22 июня лётчики вступили в первый бой с фашистскими самолётами? (3 часа 30 мин.)
- 5) Как звали самых прославленных летчиков 33-го авиаполка? (С.Гудимов, И.Лавейкин)
- 6) Какой подвиг совершил лётчик С.М.Гудимов? (Один из первых воздушных таранов в истории Великой Отечественной войны)
- 7) Почему одна из улиц г. Пружаны называется Красноармейская? (здесь находился штаб 33-го авиаполка)
- 8) Как называется художественный фильм о лётчиках-истребителях, снятый в СССР (прототипом одного из героев которого стал лётчик И.П.Лавейкин)? («В бой идут одни старики»)



Приложение 1

